

Starostwo Powiatowe
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-340 Opatów ul. Kwiatowa 1a
tel. 044 / 770 11 11

INWESTOR: _____ GMINA MNISZKÓW

Załącznik Nr... 1... do zgłoszenia

ADRES INWESTORA: 26-341 Mniszków
ul. Powstańców Wielkopolskich 10

AB. I. 7352 ~~497~~ / 200.8.
z dnia 21.04.2008...

PROJEKT TECHNICZNY

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

ODCINEK: PRZEZ WIEŚ OLIMPIÓW - GRANICA GMINY

PTA- KTA od km 0+000 do km 1+108.30

PTB-KTB od km 0+000 do km 1+691.42

PTC-KTC od km 0+000 do km 0+ 116.16

numery działek

dz. nr 65, 213, 209 obręb Olimpiów

AUTORZY OPRACOWANIA

Henryk Wójtowicz

Adam Król

mgr inż. Adam Król
nr uprawn. BP IV-10220/73/80

marzec, 2008r.

OPIS TECHNICZNY

DO REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

ODCINEK OLIMPIÓW – GRANICA GMINY

ODCINEK A od km 0+000 do km 1+108,30

ODCINEK B od km 0+000 do km 1+691,42

ODCINEK C od km 0+000 do km 0+116,16

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi Zlecenie Gminy Mniszków

1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka - skala 1:1000
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

1.3 Opis stanu istniejącego

Przewidziana do remontu droga przebiegająca przez wieś Olimpiów w kierunku granic gminy Aleksandrów i gminy Paradyż została podzielona na trzy odcinki.

ODCINEK A - oznaczony PTA – KTA

Droga na tym odcinku przebiega przez wieś Olimpiów w kierunku granicy z gminą Aleksandrów.

Początek opracowania (PTA) zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi Honoratów – Radonia.

Koniec opracowania (KTA) zlokalizowano za posesją nr35 w km1+108,30.

ODCINEK B - oznaczony PTB – KTB

Droga na tym odcinku przebiega przez wieś Olimpiów w kierunku granicy gminy Paradyż.

Początek opracowania (PTB) zlokalizowano w osi jezdni drogi Honoratów – Radonia przed posesją nr 28

Koniec opracowania (KTB) zlokalizowano na granicy gminy w km 1+691,42.

ODCINEK C – oznaczony PTC – KTC

Droga na tym odcinku przez wieś Olimpiów w kierunku miejscowości Honoratów.

Początek opracowania zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi Honoratów – Radonia przed posesją nr 3.

Koniec odcinka zlokalizowano w km 0+116,16.

Droga przebiega przez teren równinny, częściowo zabudowany. Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych.

Obecnie nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności, koleiny będące wynikiem braku spadków poprzecznych jezdni oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, remont jest konieczny i uzasadniony.

1.4 Opis stanu projektowanego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowywanego odcinka należy niwelety dostosować do istniejącej niwelety dróg.

Droga w planie posiada 7 załamań i 9 łuków kołowych.

ODCINEK PTA-KTA długości 1108.30m – od km 0+000 do km 1+108.30

Na odcinku A: 8 łuków kołowych, których wierzchołki oznaczono W1A – W7A (PŁ1A km 0+051,83 KŁ1A km 0+082,23 , PŁ2A km 0+105,21 KŁ2A km 0+132,02, PŁ3A km 0+494,96 KŁ 3 A km 0+518,67, PŁ 4 A km 0+575,19 KŁ4A km 0+602,70 PŁ5A km 0+788,11,07 KŁ5A km 0+816,93, PŁ6A km 0+933,91 KŁ6A km 0+962,48, PŁ7A km 1+006,37 KŁ7A km 1+037,51, PŁ 8 A km1+075,68, KŁ 8 A km1+095,23 oraz 1 załamanie oznaczone Z1A w km 0+413,58

ODCINEK PTB-KTB długości 1691.42m – od km 0+000 do km 1+691.42

Na odcinku B: 6 załamań oznaczonych Z1B (km 0+381,61), Z2B (km 0+532,55), Z3B (km 0+725,75), Z4B (km 0+945,15), Z5B (km 1+347,46) , Z6B (km 1+499,36) i jeden łuk kołowy, którego wierzchołek oznaczono W1B (PŁ1B km 0+287,81, KŁ1B km 0+315,33)

ODCINEK PTC-KTC długości 116.16m od km 0+000 do km 0+116.16

Na odcinku C nie występują załamania

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Szerokość jezdni – 4,0m – odcinek PTA – KTA
 - 4,5m – odcinek PTC – KTC
 - 5,0m – odcinek PTB – KTB
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostoliniowych i na łukach dwustronny – 2%
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%

- Nachylenie skarp rowów 1:1,5
- Nawierzchnia
Na odcinku PTA-KTA wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej o strukturze zamkniętej gr. **4cm** (warstwa wiążąca) na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 15cm
Na odcinku PTB-KTB i PTC-KTC wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości **4cm** (warstwa ścieralna) na istniejącej jezdni asfaltowej wyrównanej mieszanką mineralno – asfaltową w ilości 75 kg/m²

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni na odcinku PTA-KTA należy istniejącą drogę wyrównać i wyprofilować. Nadmiar uzyskanego gruntu należy wbudować w istniejące nierówności i zaniżenia występujące w korpusie drogi gruntowej.

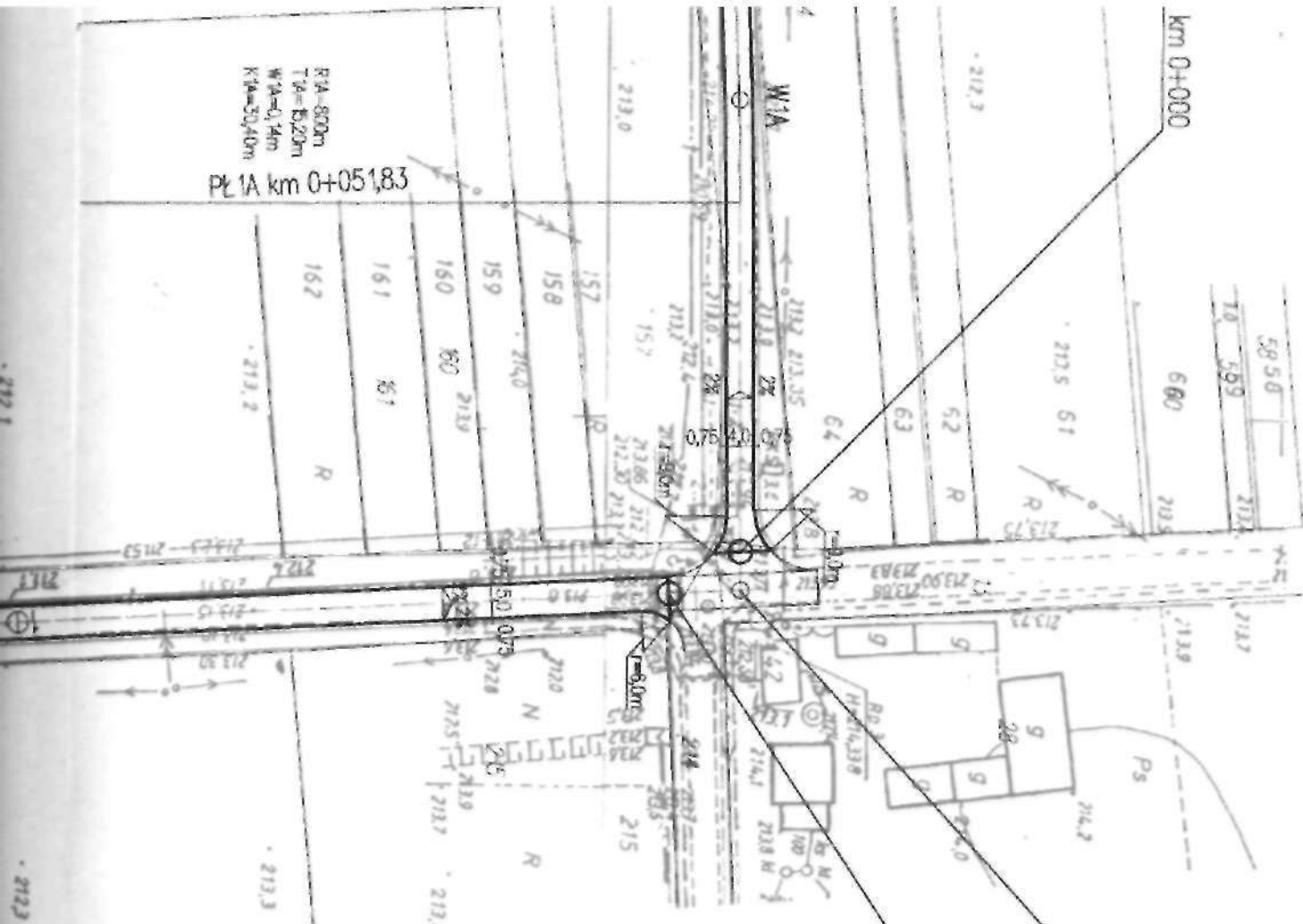
Przed przystąpieniem do wykonania wyrównania i nawierzchni na odcinku PTB-KTB i PTC-KTC istniejącą nawierzchnię asfaltową z destruktu należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową.

Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy je oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Wszystkie prace powinny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

mgr inż. Adam Król

nr uprawn. BP IV-10220/75/80



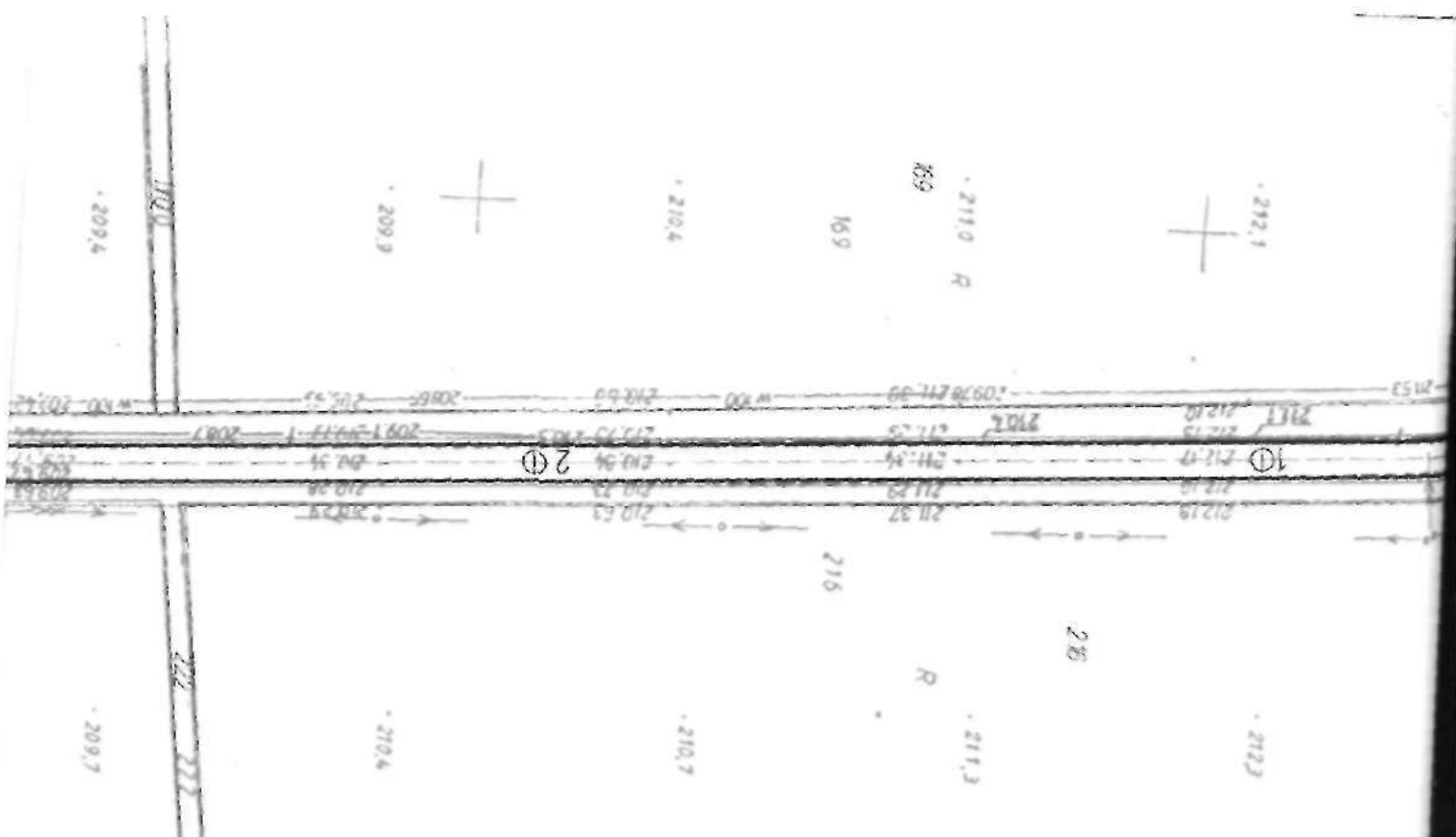
SKRZYŻOWANIE
 km 0+005,72 (PTA-KTA)
 km 0+010,52 (PTB-KTB)

PTB km 0+000

Starostwo Powiatowe
 Wydział Administracyjny
 Architektoniczno Budowlany
 26-200 Opoczno ul. Kowalewskiego
 tel. 044 / 706.13.00
 Zdecyzował Mi. 2... do zgłoszenia
 AB. L. 7352 / 2008
 z dnia 11.04.2008

R/A=800m
 T/A=6,20m
 W/A=0,14m
 K/A=30,40m

PŁA km 0+051,83



209.4

170

R

171 171

208.6



172 172

173 173 207.02

174 174

ZAKAMANE ZIB
km 0+381.61

175 175

208.3

176 176

177 177 208.3

178 178

207.6

179 179

223

223

PE 1B km 0+287.81

209.7

S

209.3

KE 1B km 0+315.33

R1B=1000m
T1B=15.76m
W1B=0.1km
K1B=27.52m

224 209.3

25530 208.5

209.2

228

229 229 S

208.7

230

230

208.6

231

R 208.8

231

232

R

232

233

S

233

208.4

208.4

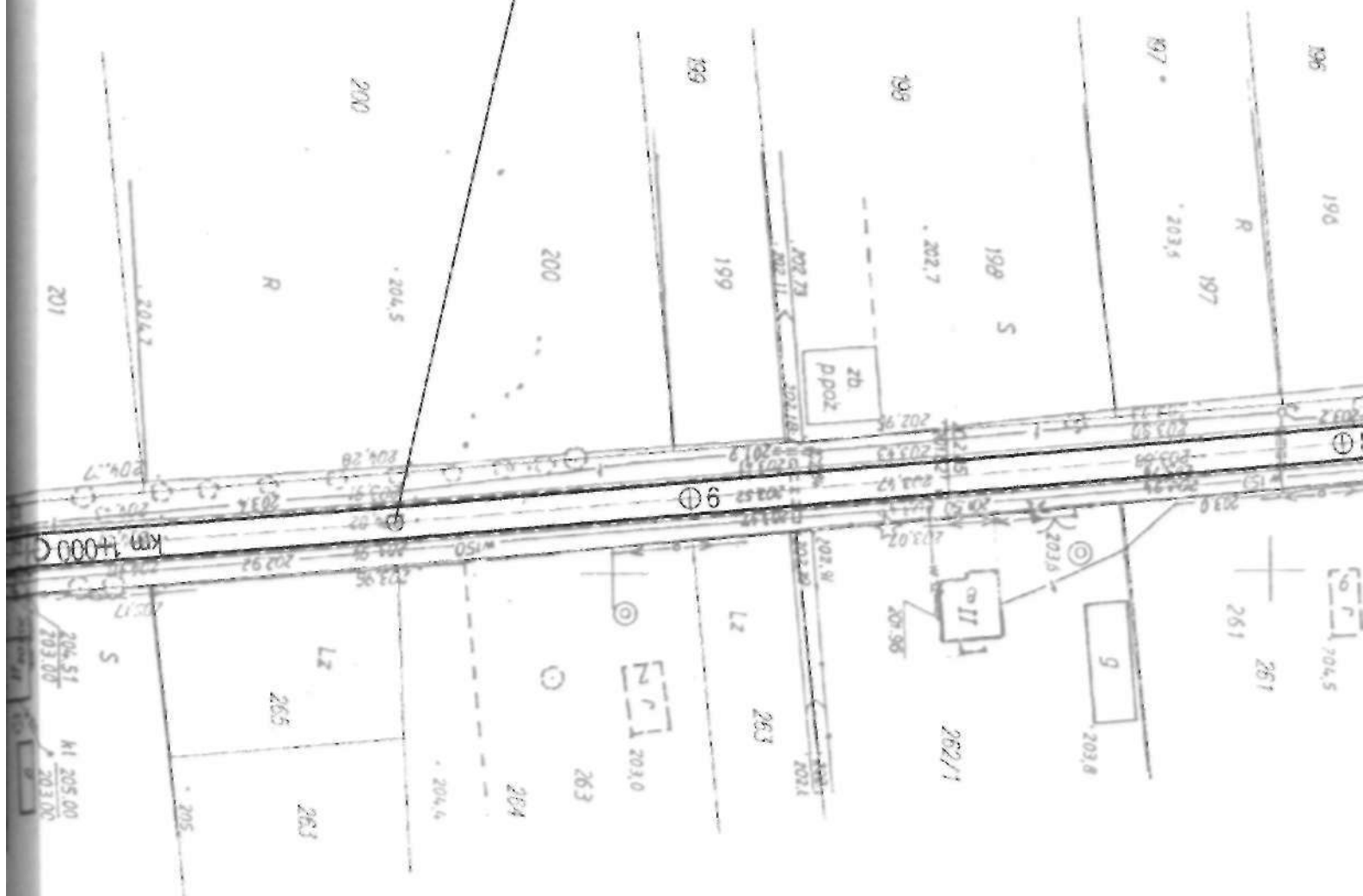
km 0+532,55

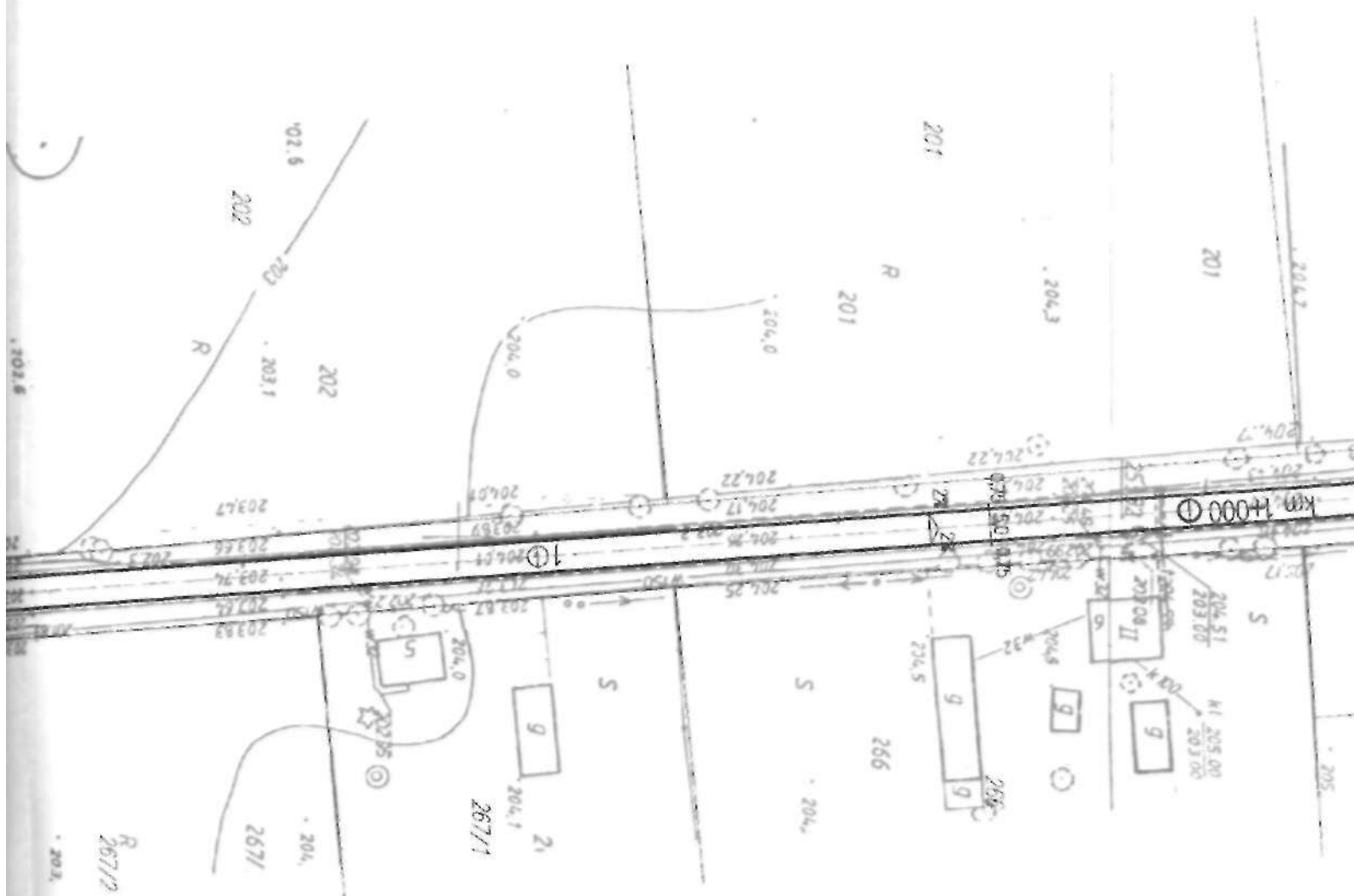


ZAKAMANE Z3B
km 0+725,75



ZALAMANE Z4B
km 0+945,15





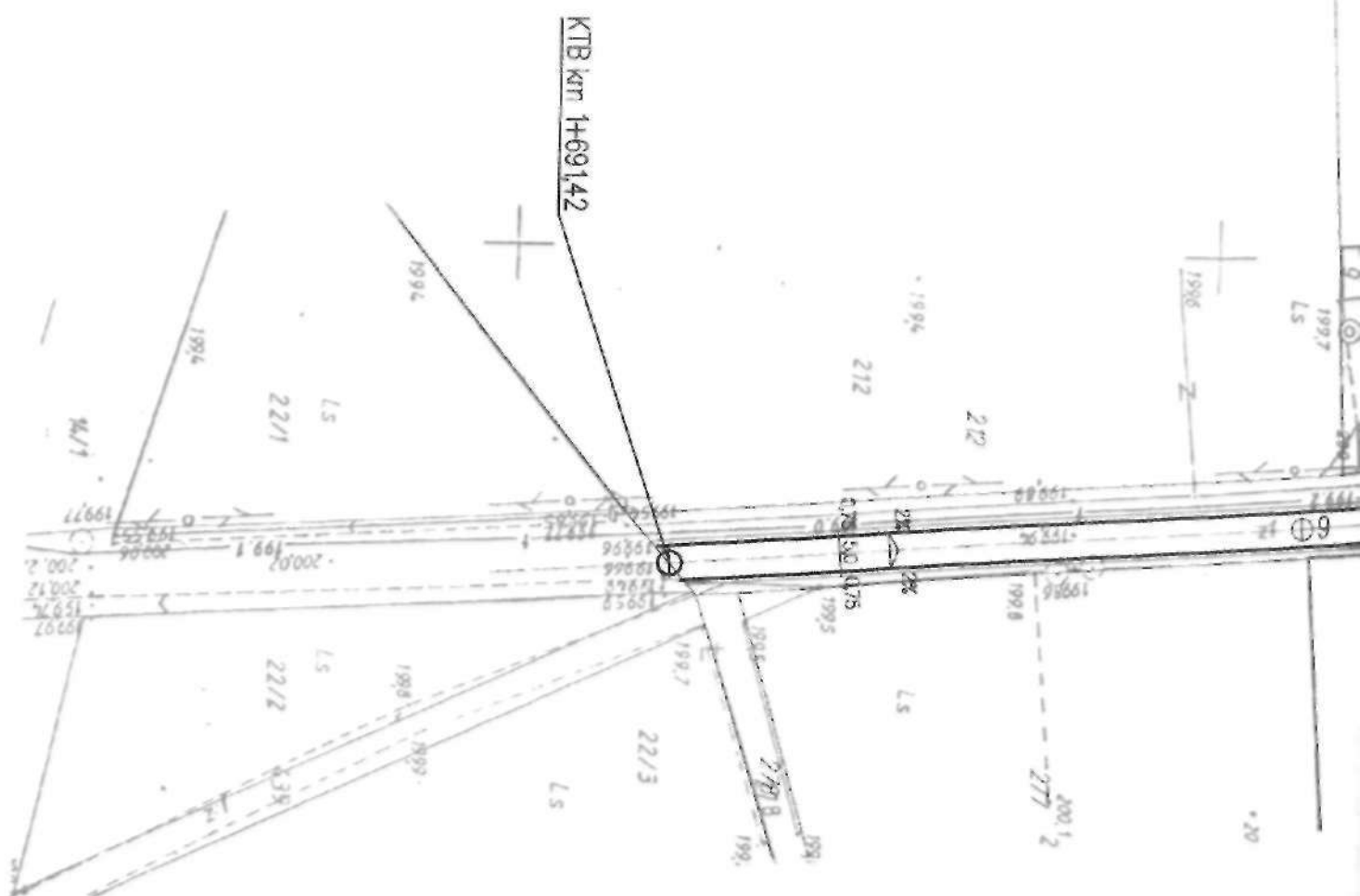
ZAT AMANE Z6B
km 1+499,36

PTC km 0+000

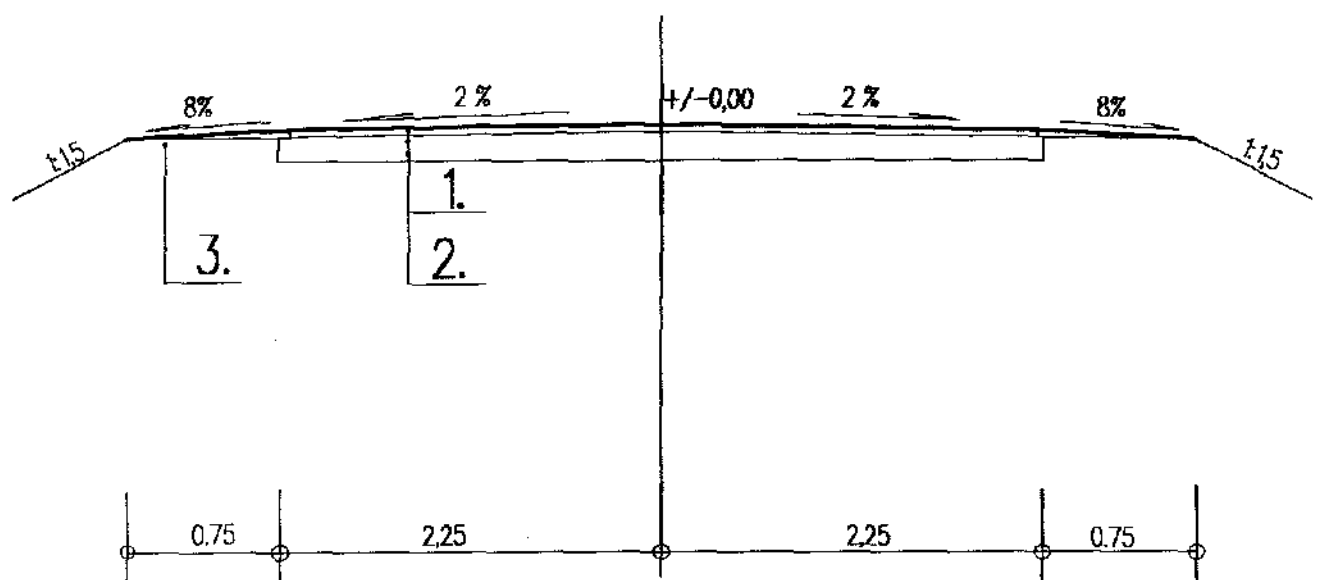
98.59
77.76
KTC km 0+16,16

02.0
SKRZYŻOWANIE SZ1
km 1+537,59



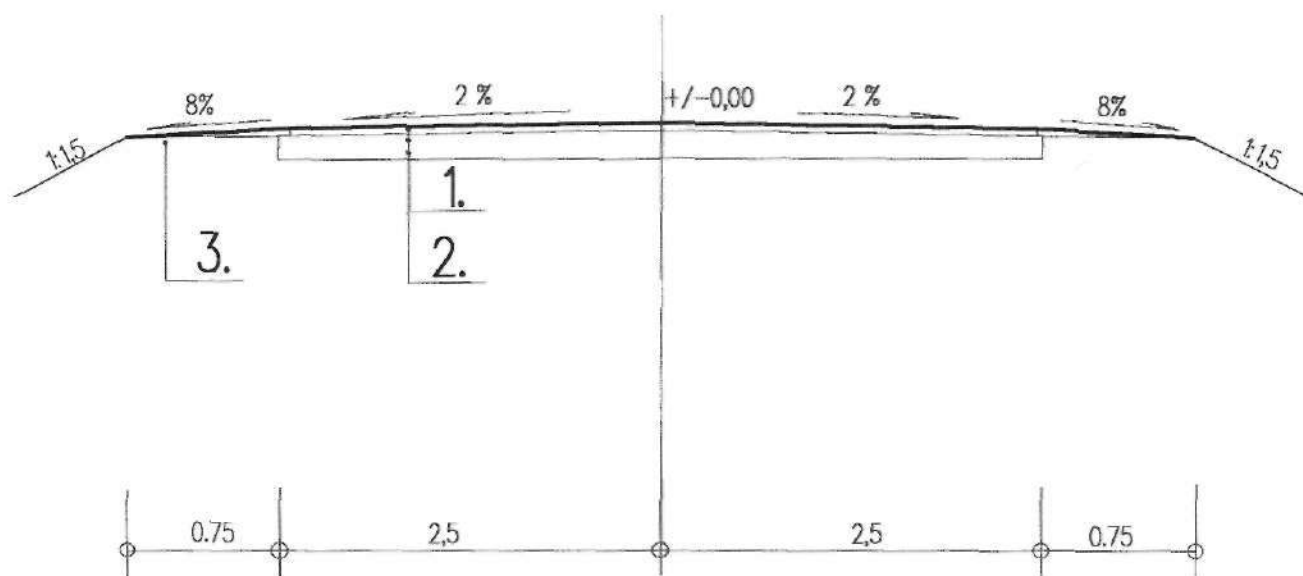


PRZEKRÓJ NORMALNY – KONSTRUKCYJNY PTC – KTC



1. WARSTWA ŚCIERALNA : mieszanka mineralno-bitumiczna – 4,0 cm
2. PODBUDOWA GÓRNA : wyrównanie masą mineralno-bitumiczną (75kg/m²)
na istniejącej nawierzchni asfaltowej
3. POBOCZE GRUNTOWE

PRZEKRÓJ NORMALNY – KONSTRUKCYJNY PTB – KTB



1. WARSTWA ŚCIERALNA : mieszanka mineralno-bitumiczna – 4,0 cm
2. PODBUDOWA GÓRNA : wyrównanie masą mineralno-bitumiczną (75kg/m²)
na istniejącej nawierzchni asfaltowej
3. POBOCZE GRUNTOWE